

RAU



ONEPLANETARCHITECTURE

RAU ontmoet de wereld met respect en zorg. In onze architectuur, in het zoeken naar de unieke 'gestalt' voor deze plaats, mensen en tijd, willen wij door onze verantwoorde en bewuste omgang met de natuur telkens opnieuw een maatschappelijk verantwoord voorbeeld neerzetten.

OFFICE

KNSM-LAAN 65
1019 LB AMSTERDAM
THE NETHERLANDS

POSTAL ADDRESS

POSTBUS 564
1000 AN AMSTERDAM
THE NETHERLANDS

PHONE

+31 20 419 02 02

INTERNET

ARCHITECTS@RAU.EU
WWW.RAU.EU

PHOTOCREDITS

DHR. C. RICHTERS
DHR. S. VAN DAMME
DHR. H. NOBACK

COPYRIGHT

NIETS VAN DEZE UITGAVE
MAG ZONDER SCHRIFTE-
LIJKE EN VOORAFGAANDE
TOESTEMMING VAN RAU
WORDEN GEREPRODU-
CEERD EN/OF GEBRUIKT,
ANDERS DAN VOOR HET
BEKIJKEN DAARVAN EN/OF
OP ANDERE WIJZE OPEN-
BAAR MAKEN TEN BEHOEVE
VAN PERSOONLIJK, NIET
BEDRIJFSMATIG GEBRUIK.

© RAU, 2009

RAU



CSG SPRENGELOO



TECHNIEK IN DE LIFT

2005: VANUIT HUN LICHTE RONDE TOREN WORDEN DE VMBO LEERLINGEN TECHNIEK VAN CSG SPRENGELOO TE APeldoORN NU LETTERLIJK 'VOORUITGESCHOVEN'. TEGELIJKERTIJD MAAKTE LAAGBOUW UIT DE JAREN '50 PLAATS VOOR EEN EXTRA PLEINRUIMTE.

Christelijke Scholen Gemeenschap Sprengeloo locatie Sprengeweg (VMBO) bevindt zich in het stedelijk gebied van Apeldoorn.

Ruimte om te bouwen of te verblijven is daarmee een schaars goed. Zeker met alle bijbehorende fietsen.

Sprengeloo ziet zichzelf als een school in beweging. Pluriform en met aan-

dacht voor zijn omgeving. De werkplaatsen van de leerlingen techniek, in wat weggestopte hoekige laagbouw uit de jaren '50, liepen hierbij achter.

Door ronde - en daarmee overzichtelijke - werkruimtes te stapelen in hoogbouw ontstond een uniek concept. Techniek op een voetstuk - met de fietsen eronder. Techniek in de lift: ook letterlijk, want een grote autolift zorgt dat het materiaal probleemloos op en neer kan. Techniek als visitekaartje: het glazen gebouw met zijn als lades uitgeschoven functies geeft de leerlingen een schitterende blik op Apeldoorn, maar Apeldoorn een even trotse kijk op hen.

ALGEMENE SPECIFICATIES

FUNCTIE:	VMBO SCHOOL
OMVANG BVO TOTAAL:	5.000 M ²
AANTAL BOUWLAGEN BOVENGRONDS:	4
AANTAL BOUWLAGEN ONDERGRONDS:	1
AARD PROJECT:	NIEUWBOUW / RENOVATIE
AANBESTEDINGSWIJZE:	EUROPESE AANBESTEDING
DOORLOOPTIJD PROJECT:	2003-2006

CONTACTSPECIFICATIES

NAAM:	C.S.G. SPRENGELOO
ADRES:	SPRENGENWEG 81
PLAATS:	APELDOORN, NL
CONTACTPERSOON:	DHR. K. SCHUURMAN
TELEFOON:	055 3575300

FINANCIËLE SPECIFICATIES

BOUWKOSTEN:	€ 4.734.000,-
BOUWKUNDIGE VOORZIENINGEN:	€ 3.816.000,-
INSTALLATIE VOORZIENINGEN:	€ 918.000,-
TERREIN VOORZIENINGEN:	€ 295.000,-
HONORARIUM ARCHITECT :	€ 258.000,- (100% SR97)
TOTAL ENGINEERING HONORARIUM:	€ 386.500,-

SAMENWERKINGSSPECIFICATIES

ARCHITECT:	RAU, AMSTERDAM
PROJECTTEAM:	RAU: DHR. T. RAU, DHR. T. BÖGL
DIRECTIEVOERING:	RAU, DHR. P. MORSINK
PROJECTMANAGEMENT:	ICS, ZWOLLE
ADVISEUR INSTALLATIE:	ARUP, AMSTERDAM
ADVISEUR CONSTRUCTIE:	ARUP, AMSTERDAM
ADVISEUR AKOESTIEK/BOUWFYSICA:	DGMR, DRACHTEN
AANNEMER BOUWKUNDIG:	DRAISMA BV, APELDOORN
AANNEMER W/E:	KUIJPERS INSTALLATIES, HELMOND

TECHNISCHE SPECIFICATIES

EPC-WAARDE:	1,4 (NORM 2004:1,4)
-------------	---------------------

DUURZAME SPECIFICATIES

BETONKERNACTIVERING	LEERLINGEN OP TOPLOCATIE
BODEM WARMTEWISSELAAR	INSTALLATIESCHACHT IN CONSTRUCTIE
PLAFONDEILANDEN	GEÏNTEGREERD
NATUURLIJKE VENTILATIE	
WARMTE- EN KOUDE OPSLAG	
GASVULLING RAMEN	
ZONWERING TUSSEN HET GLAS	
SCHOOL ZONDER GANGEN	
MINIMAAL GRONDGEBRUIK	
OVERDEKTE FIETSENSTALLING	



CIRKELEN

DE RONDE WERKPLAATSEN ZIJN EFFICIËNT, LICHT EN OVERZICHTELIJK. DAGLICHT KOMT VAN ALLE KANTEN DIEP NAAR BINNEN EN ER IS AMPER HALRUIMTE: ALLEEN EEN TRAPPENHUIS. VANUIT DE CIRKEL SCHUIVEN EXTRA RUIMTES NAAR BUITEN ALS LADEN

In de 'laden' bevinden zich de lokalen, gereedschappen en materialen voor de diverse vakken (instalektro, metaal). De leerling staat heel zichtbaar in het licht van de wereld en in het hart van zijn vak.



Er was een groot gebrek aan kwalitatief goede pleinruimte maar geen

budget om die te realiseren. Door de werkruimten in 4 cirkelvormige lagen te stapelen ontstond een uiterst kleine voetafdruk. Het kunstbudget werd ingezet voor een verrassend landschapontwerp. Een bijkomend voordeel was dat de oude werkplaatsen in gebruik konden blijven totdat de nieuwe toren helemaal klaar was. Dat bespaarde geld en (verhuis)tijd.



Een nieuwe ontwikkeling in beglazing (drielaags) beschermt het grote geveloppervlak tegen invloeden van de zon. De gasvulling tussen de twee buitenste glaslagen voorkomt koude- of warmtebruggen. De tussenruimte van de buitenste twee met de binnenste glaslaag biedt plaats aan een lamellensysteem.

Dat maakt ze ongevoelig voor wind, beschermt ze tweezijdig en scheelt onderhoud. Bespaart op schoonmaker en glazenwasser.

De ingang voor de gebruikers van de 'technologietoren' is middels een loopbrug op de eerste verdieping, passend bij het 'bruggenthema' van het bestaande complex. Door het gebouw op de eerste verdieping te beginnen kon onder de toren een overdekte fietsstalling ontstaan: nog eens extra pleinvinst. Het lesmateriaal wordt vanaf hier via een autolift vervoerd. Aan de pleinzijde is de sokkel uitgevoerd als luie zittrappen.

